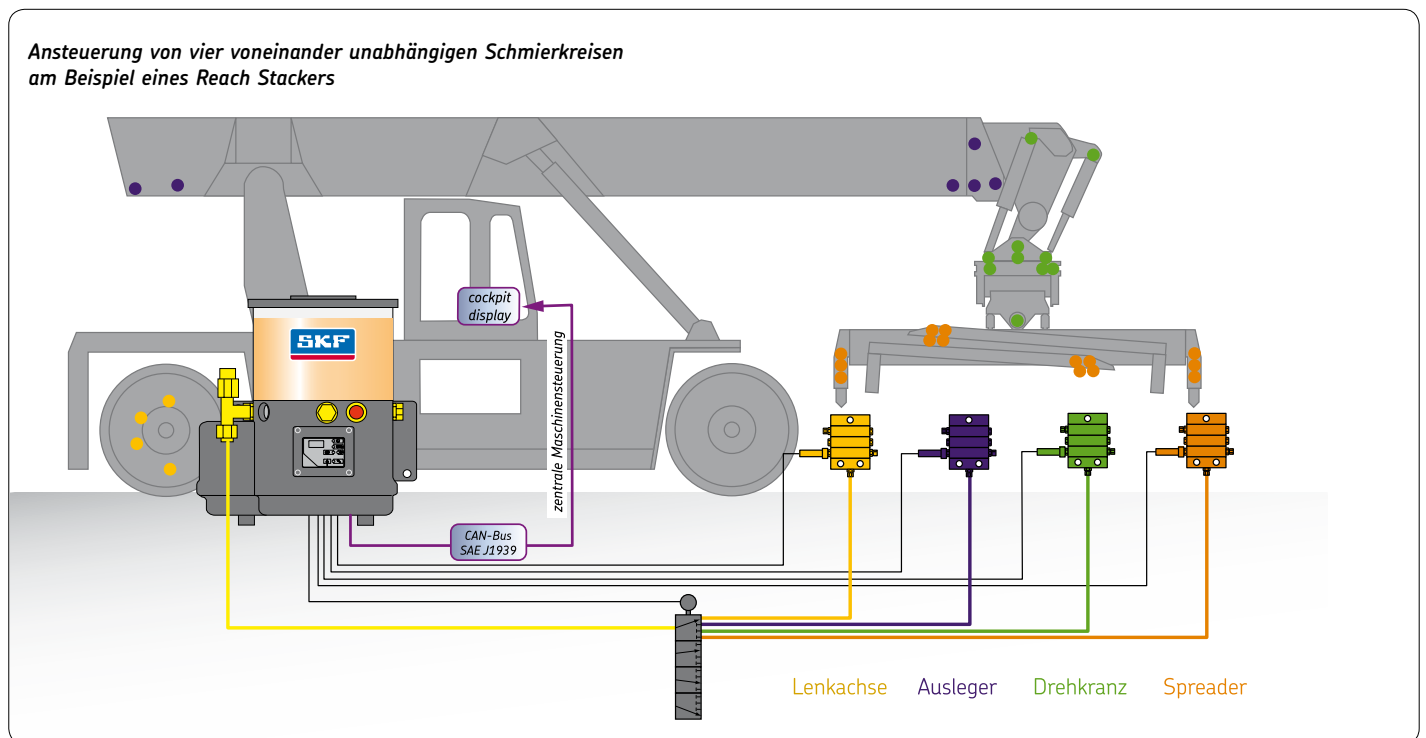


Automatisches Schmiersystem mit CAN-Steuergerät

Nahtlose Systemintegration in die Bordelektronik durch CAN-Bus



- Aus dem Cockpit einstellbare, individuelle Schmierung pro Schmierkreis
- Höhere Maschinenverfügbarkeit, Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit
- Sofortige Reaktionsmöglichkeit bei Fehlermeldung
- Schnelle und sichere Fehlererkennung bei Drahtbruch oder Kurzschluss

Nahtlose Systemintegration

Das automatische Schmiersystem mit dem Steuergerät LC-CAN 5000 erlaubt die Anpassung der Schmierung der verschiedenen Sektionen an die tatsächliche Belastung – nach dem Motto: „So wenig wie möglich, aber so viel wie nötig“. Das spart Schmierstoffkosten und schützt die Umwelt. Die umfassende Überwachung sorgt dafür, dass schon kleine Fehler im Schmiersystem rechtzeitig erkannt und behoben werden können.

Die CAN-Bus Technik ermöglicht es, das Schmiersystem einer Maschine in bis zu vier unabhängige Schmierkreise aufzuteilen, die von einem einzigen Pumpenaggregat versorgt werden. Die Ansteuerung der einzelnen Kreise erfolgt durch 2/2-Wegeventile oder ein 5/4-Wege-Elektroventil DCV5-4, die Funktionsüberwachung durch Sensoren (Kolbendetektor). Diese erkennen und melden eventuelle Fehler sofort, lange bevor Schmierstoffmangel zu Lagerschäden führen kann.

Die elektronische Steuerung und Überwachung kommuniziert mit dem Bordcomputer, so dass das Schmiersystem voll in das bord-eigene Service- und Zustandsüberwachungssystem integriert ist. Die Einstellungen lassen sich alternativ auch per Infrarot-Fernbedienung am Aggregat vornehmen oder anpassen.

Über das zentrale Borddisplay lässt sich das System konfigurieren und parametrisieren, erkannte Fehler werden genau angezeigt.

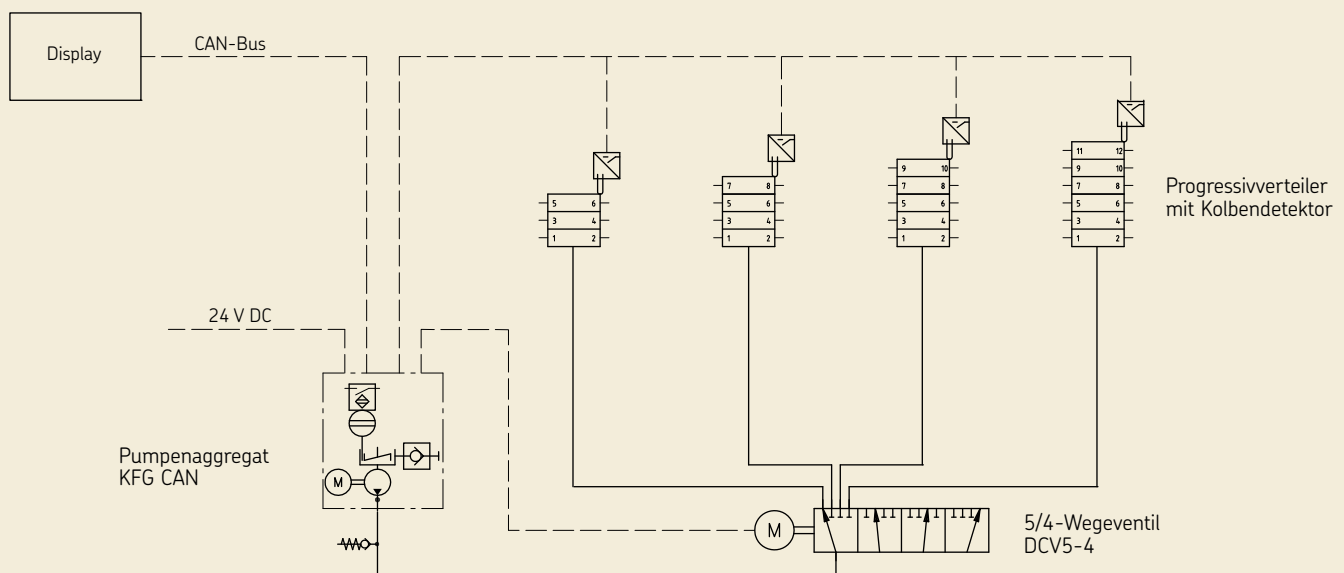
Der Fehler-Speicher „merkt“ sich, ob und wie lange die Maschine trotz angezeigter Störmeldung (z.B. leergefahrener Behälter) weiterbetrieben wurde.

Nachlässigkeiten bei der Wartung bzw. während des Betriebs werden so nachweisbar. Die Verantwortung für eventuelle Folgeschäden durch mangelnde Schmierung kann so eindeutig zugewiesen werden.

Merkmale

- Aus dem Cockpit einstellbare, individuelle Schmierung pro Schmierkreis
- Steuergerät arbeitet mit CAN-Bus Protokoll SAE J3919
- Schnelle und sichere Fehlererkennung bei Drahtbruch/-abriss oder Kurzschluss
- Konfiguration und Parametrisierung über zentrales Maschinenbedienpult
- Störungsdiagnose-Speicher mit Fehlerlog (Datum, Uhrzeit, Fehlerart)
- Integrierte Infrarot-Schnittstelle zur Fernbedienung des Pumpenaggregates und/oder Speicherauslesung
- Kompakte und zuverlässige Technik für handelsübliche Fette der NLGI-Klasse 2

Maximalauslegung CAN-Bus Anlage mit vier Schmierkreisen



Systemkomponenten

Pumpenaggregat mit CAN-Bus-Anschluss



Infrarot Schnittstelle (IRDA)

Manuelle Auslösung

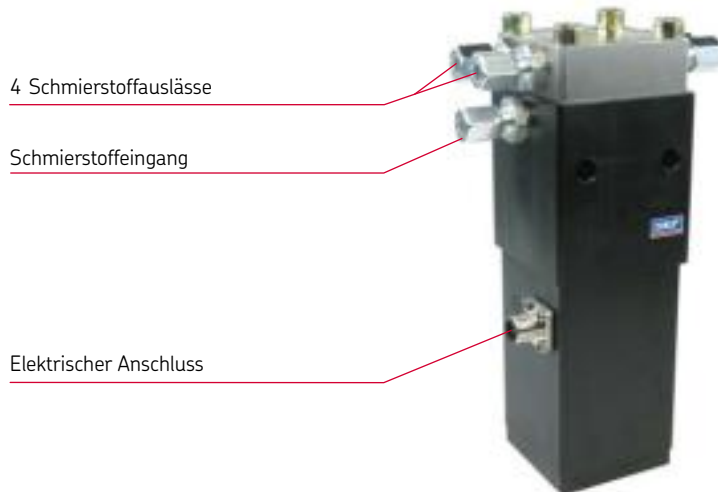
Technische Daten:

KFGS Kolbenpumpe mit Rührflügel und integrierter CAN-Bus Steuerung

Behälterinhalt: 2, 6, 10 kg
 Füllstandschalter: für min. Füllstand
 Auslassanzahl: 1...3
 Systemdruck: max. 300 bar
 Fördermenge je Auslass: 0,8; 1,3; 1,8; 2,5 oder 5 cm³/min
 Betriebsspannung: 24 V DC
 Schmierstoff: Fett, NLGI-Klasse 2

Zubehör:
 Druckbegrenzungsventil,
 Sonderfüllstandschalter,
 Befüllnippel etc.

5/4-Wegeventil DCV5-4



4 Schmierstoffauslässe

Schmierstoffeingang

Elektrischer Anschluss

Technische Daten:

5/4-Wegeventil für max. 4 Schmierkreise

Bauart: Drehschieber für Fett
 Systemdruck: max. 300 bar
 Betriebsspannung: 24 V DC
 Betriebsmedium: Fett bis NLGI-Klasse 2

Progressivverteiler mit Kolbendetektor



Schmierstoffauslässe

Kolbendetektor

Technische Daten:

Progressivverteiler mit Kolbendetektor

Ausführungen: VPM, VPBM, VPKM,
 Bauart: Kolbenverteiler mit
 Zwangssteuerung
 Auslassanzahl: 2.....20
 Dosiervolumen: 0,05....1,2 cm³/Hub
 Systemdruck: max. 300 bar
 Kolbendetektor: 24 V DC

Bestell-Nummer: 1-0996-DE
Änderungen vorbehalten! (07/2009)

Prospekthinweis

1-8059-DE Zentralschmieranlagen für Stapler aller Art
1-9430-DE Progressivanlagen für Nutzfahrzeuge; Fett bis NLGI-Klasse 2

SKF Lubrication Systems Germany AG

Werk Hockenheim
2. Industriestraße 4 · 68766 Hockenheim · Deutschland
Tel. +49 (0)6205 27-0 · Fax +49 (0)6205 27-101
www.skf.com/schmierung

Dieser Prospekt wurde Ihnen überreicht durch:

® SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2009
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

